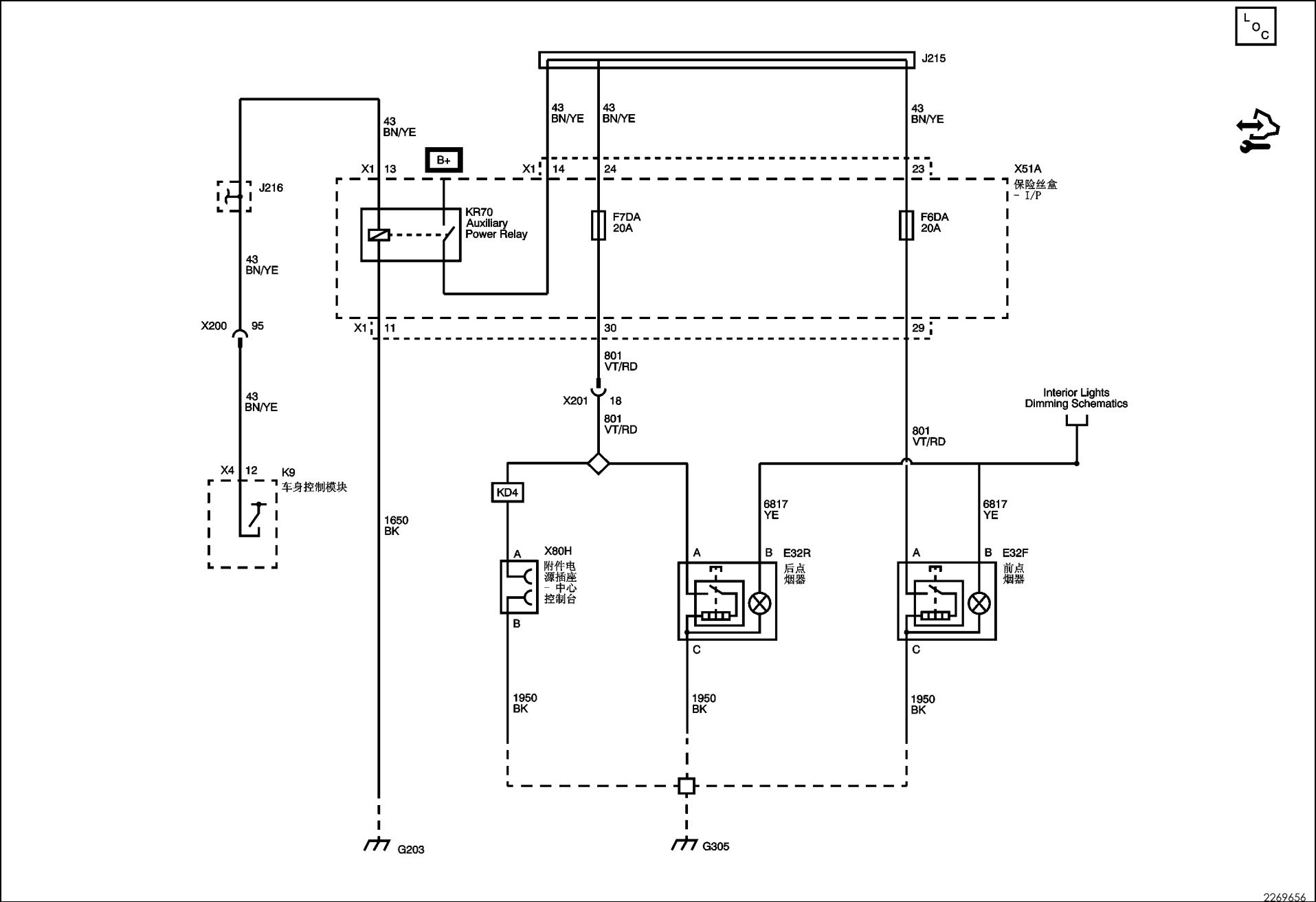


## 11.2 电源插座

### 11.2.1 示意图和布线图

#### 11.2.1.1 点烟器/电源插座示意图

点烟器/电源插座示意图(点烟器/电源插座)



L  
O  
C



11.2.2 诊断信息和程序

11.2.2.1 症状 - 电源插座

“诊断系统检查 - 车辆”

目视/外观检查

- 检查是否有可能影响电源插座操作的售后加装设备。参见“检查售后加装附件”
- 检查易于接近或能够看到的系统部件，查明其是否有明显损坏或故障，以致导致该症状。

间歇性故障

间歇性故障可能是由电气连接或线束引起的。参见“测试间歇性故障和接触不良”

故障诊断信息

电 路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
IGN	1	1	—	—
搭铁	—	1	—	—
1.附件电源插座故障				

电路/系统说明

当点火开关置于 on 或 accessory 位置时，向附件电源插座和点烟器插座提供 B+ 电压。

参考信息

示意图参考

点烟器/电源插座示意图

连接器端视图参考

部件连接器端视图

说明与操作

电源插座的说明与操作

电气信息参考

- 电路测试
- 连接器的修理
- 测试间歇性故障和接触不良
- 线路修理

电路/系统测试

1. 将点火开关置于 OFF 位置，断开相应的 X80 附件电源插座或者 E32 点烟器插座的线束连接器。

症状列表

参见“电源插座故障”以便对系统进行诊断。

11.2.2.2 电源插座故障

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，务必执行“诊断系统检查 - 车辆”。
- 关于诊断方法的概述，查阅“基于策略的诊断”。
- “诊断程序说明”提供每种诊断类别的概述。

2. 测试下列搭铁电路端子和搭铁之间的电阻是否小于 5 欧：
  - 端子 B、X80 附件电源插座
  - 端子 C、E32 点烟器插座
  - 如果大于规定范围，测试搭铁电路是否开路/电阻过大。
3. 点火开关置于 ON 位置，检查并确认在点火电路端子 A 和搭铁之间的测试灯点亮。
  - 如果测试灯未点亮，测试点火电路是否对搭铁短路或开路/电阻过大。
4. 若所有电路测试正常，则测试或者更换 X80 附件电源插座或 E32 点烟器插座。

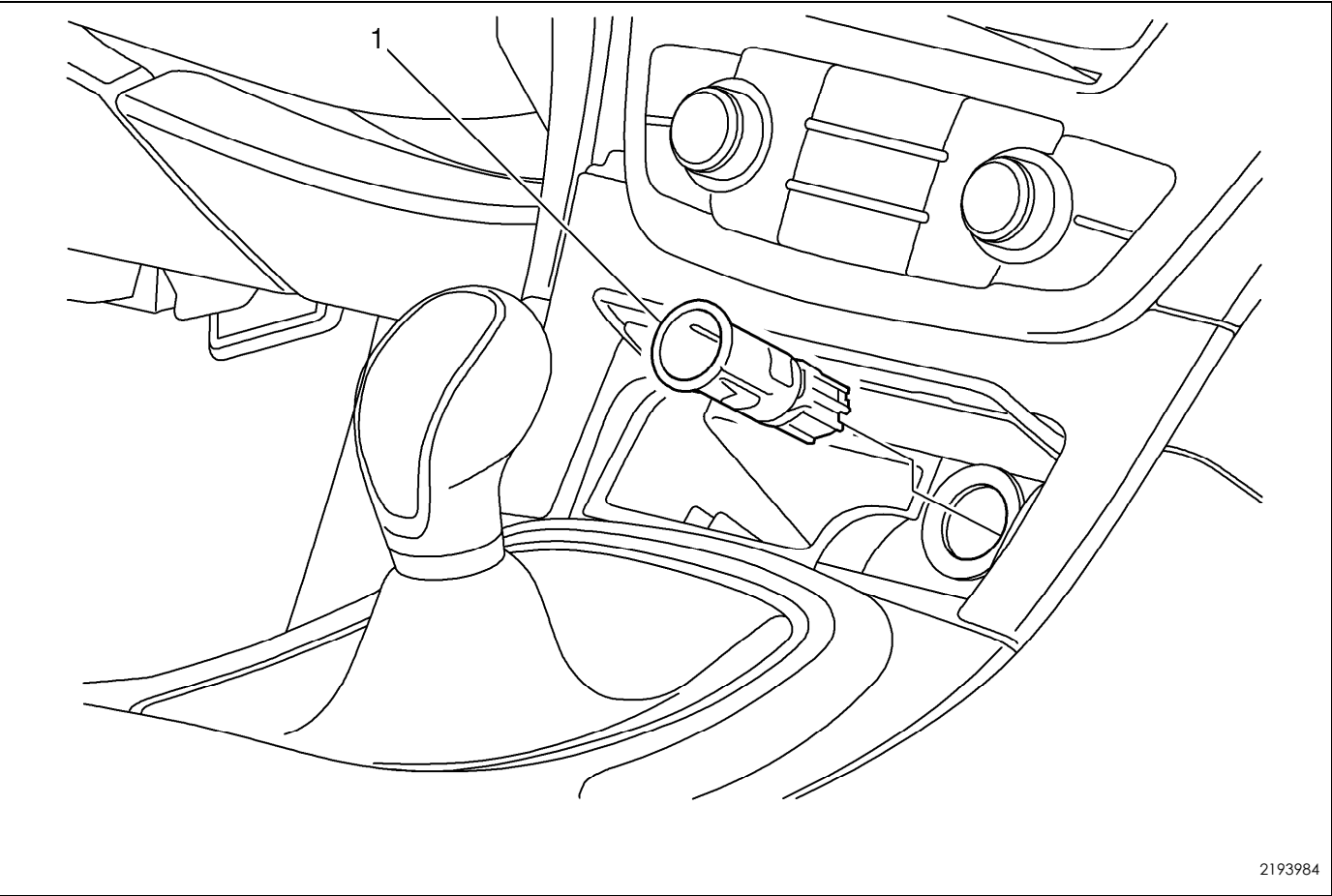
维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

点烟器插座的更换

11.2.3 维修指南

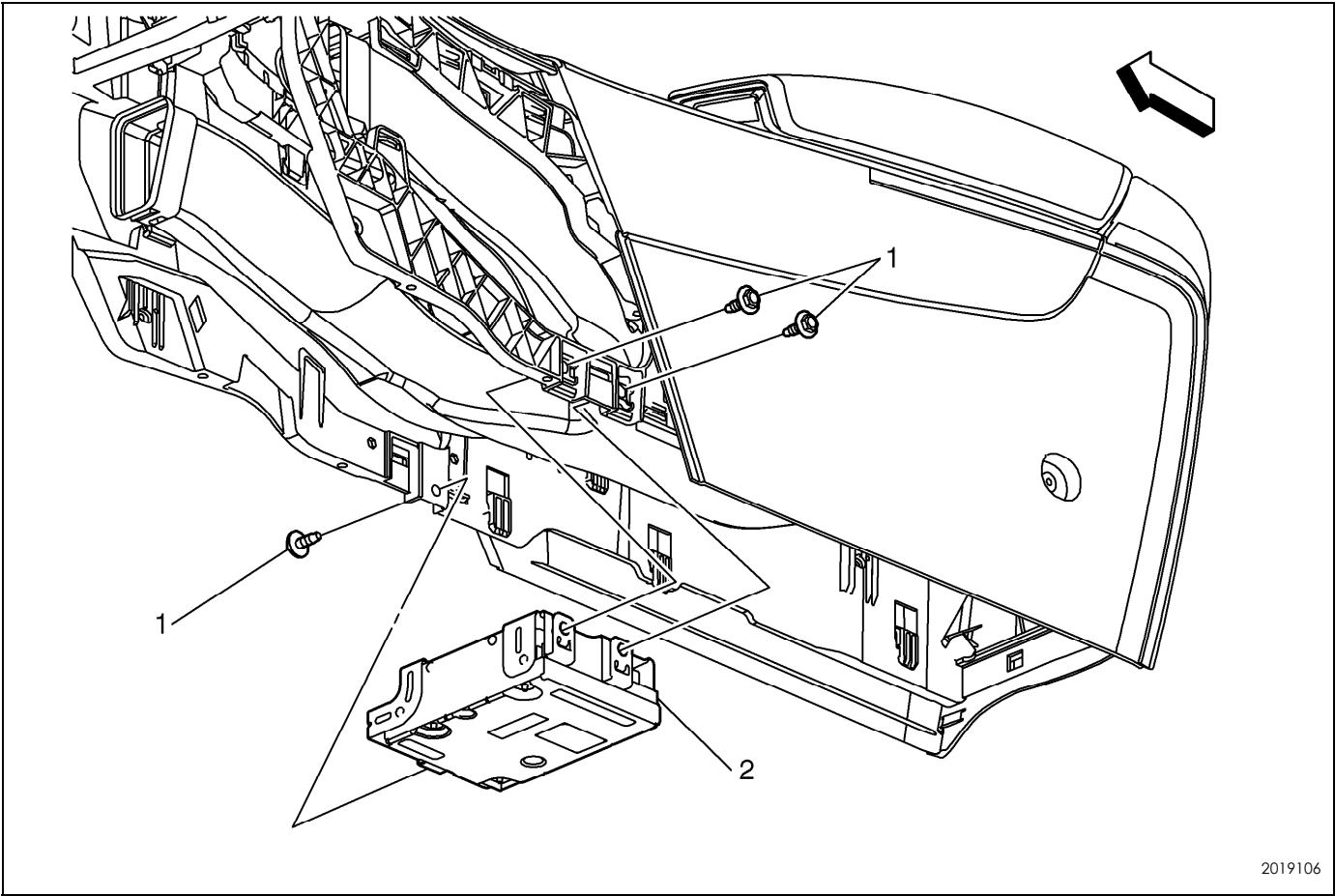
11.2.3.1 点烟器插座的更换



点烟器插座的更换

引出编号	部件名称
<b>预备程序</b> 断开蓄电池负极电缆。参见“蓄电池负极电缆的断开和连接”。	
1	<b>点烟器插座</b>  <b>程序</b> 断开电气连接器。  <b>专用工具</b> BO-48871点烟器插座拆卸工具（B 侧） 关于当地同等工具，参见“专用工具”。

11.2.3.2 附件交流和直流电源控制模块的更换



附件交流和直流电源控制模块的更换

引出编号	部件名称
<p><b>警告：</b> 高强度放电系统会产生高压和大电流。为降低严重触电和灼伤的风险，在<strong>高强度气体放电系统上或周围进行维修时必须断开蓄电池负极电缆。</strong></p> <p><b>预备程序</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 断开蓄电池负极电缆。参见“蓄电池负极电缆的断开和连接”。</li> <li>2. 拆下前地板控制台。参见“前地板控制台的更换”。</li> </ol>	
1	附件交流和直流电源控制模块紧固件（数量：3）
2	<p>附件交流和直流电源控制模块</p> <p><b>程序</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 断开电气连接器。</li> <li>2. 如有需要，更换零部件。</li> <li>3. 对附件交流和直流电源控制模块编程。参见“控制模块参考”，以便进行编程和设置。</li> </ol>

## 11.2.4 说明与操作

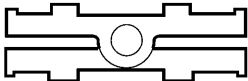
### 11.2.4.1 电源插座的说明与操作

## 12 12 伏电源插座的说明与操作

当点火开关置于 ON 或 accessory 位置时，向附件电源插座和点烟器插座提供蓄电池电压。

11.2.5 专用工具和设备

11.2.5.1 专用工具

图示	工具编号/说明
关于当地同等工具，参见 LINK。	
  2028358	BO-48871 点烟器插座 拆卸工具

空白